

Lagnieu

Ils vont participer aux 24 heures de Spa-Francorchamps avec une 2 CV

L'association Bresse Bugey Dombes Deuch s'est donné un an pour participer à la mythique épreuve belge. En partant de zéro, les bénévoles ont déjà franchi une première étape en assemblant une voiture prête à rouler.



L'association Bresse Bugey Dombes Deuch souhaite participer aux 24 heures de Spa-Francorchamps avec une 2CV. Photo Jules Forêt

Ils vivent leur amour de la 2 CV depuis 1998

Tout est parti d'un pari fou lancé par l'un de ses adhérents : participer aux 24 heures de Spa-Francorchamps avec une 2 CV. Quelques mois plus tard, l'association Bresse Bugey Dombes Deuch (BBD Deuch) a brillamment passé son premier obstacle en assemblant une voiture prête à l'emploi. La réalisation est d'autant plus impressionnante, que la quinzaine de mécaniciens amateurs est partie de rien, ou presque. « On a acheté une caisse à 70 € sur Internet. Il n'y avait même pas les portes, se souvient Eric Meliani, le président de l'association depuis sept ans. Ensuite, nous avons récupéré le châssis et le moteur d'un adhérent. Cette partie mécanique a démarré en mai dernier et nous avons terminé il y a quelques semaines. »

Pour participer à la mythique course belge à l'automne 2025, le cahier des charges était strict, à la limite de se transformer en casse-tête et « Il y aura sans doute des choses à revoir ». En effet, la 2 CV créée par l'association n'a pas de carte grise et ne peut pas rouler sur la route. « On ne connaît ni sa vitesse, ni sa consommation. Nous allons découvrir ça lors des premiers essais. Tout ce que l'on sait, c'est qu'elle démarre, s'amuse

L'association Bresse Bugey Dombes Deuch a été fondée en 1998 et regroupe 80 adhérents. « Nous rassemblons des amateurs de 2 CV, mais aussi de voitures dérivées, comme la Méhari, les Ami 6 et les Ami 8 », précise Eric Meliani. Au sein de la structure, les passionnées remontent des véhicules, s'échangent des pièces et organisent des

balades sur les routes du département. « Il y a de plus en plus d'attrait pour la Deuch. C'est un véhicule, qui apporte la sympathie et l'on voit toujours un sourire lorsque l'on sillonne les routes. Ces véhicules ont été présents dans toutes les familles, donc ils rappellent beaucoup de bons souvenirs aux gens. »

a budgété la participation à cette course entre 15 000 et 20 000 €, sans compter l'inscription des quatre pilotes à l'épreuve.

Des séances d'entraînement pour les pilotes et les mécaniciens

Le pari de participer aux 24 heures de Spa-Francorchamps, dans la catégorie 2 CV, avait été

lancé l'an dernier, au cours d'une assemblée générale, par Pascal. Amateur de voitures et de course depuis 40 ans, il sera l'un des pilotes de la 2 CV. « C'était un challenge ! Parfois, on se lasse de faire la même chose, donc un nouveau défi permet de remotiver les adhérents et de recréer un lien d'équipe », se réjouit Eric Meliani. Désormais, le compte à re-

bours est lancé et il reste un an pour se préparer. « Nous allons commencer à mettre en place un programme d'entraînement pour nos quatre pilotes, car trois vont conduire en compétition pour la première fois. Ils devront appréhender de rouler avec plus d'une centaine de voitures autour d'eux, glisse le président. Il y aura aussi un entraînement mécanique pour améliorer notre rapidité et notre coordination. »

Il y a quelques jours, l'association s'est déplacée en Belgique pour suivre l'édition 2024 des 24 heures de Spa-Francorchamps. « Ça nous a donné une idée du chemin qu'il reste à parcourir », conclut Eric Meliani. ● Jules Forêt



L'étape de la peinture. Photo Bbd Deuch



« On a acheté une caisse à 70 € sur Internet. Il n'y avait même pas les portes », se souvient Eric Meliani, le président de l'association. Photo Bbd Deuch



« C'était un challenge et l'on avait envie de voir autre chose », explique Eric Meliani, le président de l'association. Photo Bbd Deuch